

## Unterwegs in der Stadt

### Wo ist Gleis 9 3/4?

Kannst du dir vorstellen, wie sich die Menschen in Graz gefühlt haben, als sie vor 180 Jahren erstmals mit der Eisenbahn fuhren? In einer Zeit, als man im Alltag zu Fuß oder mit einem Fuhrwerk unterwegs war? Die hohe Geschwindigkeit, die großen Distanzen, der Lärm! Die Eisenbahn brachte in vielerlei Hinsicht Beschleunigung in die Stadt.

Vor 180 Jahren wurde Graz an die Südbahn angeschlossen, die von Wien bis zur Hafenstadt Triest an der Adria führte. Rohstoffe wie Kohle oder auch Lebensmittel konnten schnell in die Stadt gebracht werden. Das förderte den Handel und die Industrie. Umgekehrt konnten Waren von Graz aus in die Welt geschickt werden. Entlang der Eisenbahnlinien entstanden daher große Fabriken.

Auch der Tourismus wurde für immer größere Teile der Bevölkerung wichtig. Denn die Eisenbahn bot ganz andere Möglichkeiten als die beschwerliche Reise mit der Postkutsche.

#### ➔ EISENBAHN – VOR 70 JAHREN

Georg Jung, Graz – Liebenau, 1946 © Graz Museum



Mit der Eisenbahn änderte sich auch das Grazer Stadtbild. Der Bahnhof wurde errichtet. Die Annenstraße und die Keplerstraße wurden angelegt, um den Bahnhof mit der Innenstadt zu verbinden. Der Bahnhof, der vor 180 Jahren gebaut wurde, war aber bald zu klein und wurde vergrößert. Im Zweiten Weltkrieg, vor rund 80 Jahren, wurde das Bahnhofsgelände stark bombardiert. Später, in den 1950er Jahren, wurde alles neu aufgebaut. Vor wenigen Jahren wurde der Hauptbahnhof dann erneut umgestaltet und eine Unterführung für die Straßenbahnen errichtet.

#### ➔ HAUPTBAHNHOF - VOR 110 JAHREN

Südbahnhof, Postkarte, 1915 © Graz Museum



## GANZ GENAU:

In Graz gibt es mehrere Bahnhöfe.

Der Südbahnhof – heute der Hauptbahnhof – war eine Station der Südbahn. Sie führte von Wien über Graz bis ans Meer nach Triest. Der Ostbahnhof verband die Stadt mit Ungarn. Der Graz-Köflacher-Bahnhof brachte die Verbindung zu den Weststeirischen Kohle-Abbau-Gebieten.



Hast du schon einmal eine Dampflokomotive in einem Museum gesehen? Bis vor etwa 90 Jahren waren vor allem sie im Einsatz. Dann suchte man nach Lösungen mit Verbrennungsmotoren: Statt mit Kohle fuhren die Loks mit Treibstoffen wie Diesel. Die Elektrifizierung der Bahn setzte vor rund 60 Jahren ein. Heute steht die Bahn als klimafreundliches Verkehrsmittel im Mittelpunkt. Es gibt daher viele Bemühungen, den Güterverkehr auf die Schienen zu bringen. Der Zug kann sehr oft eine Alternative zu LKW, Auto und zum Flugzeug bilden.

#### ➔ HAUPTBAHNHOF – VOR 100 JAHREN

Graz, Hauptbahnhof, Postkarte, 1925-35  
© Graz Museum

## GRAZ. MEINE STADTGESCHICHTE. Arbeitsauftrag

### Freie Fahrt der Fantasie

Eisenbahn, Flugzeug... Beamen? Neue Möglichkeiten, sich zu bewegen, haben die Menschen schon immer fasziniert.

Wie werden wir uns wohl in Zukunft fortbewegen?

Wie Harry Potter über das Gleis 9  $\frac{3}{4}$  in eine andere Welt?

Mit Zeitmaschinen? Mit Düsen-Schuhen? Lass deiner Fantasie freie Fahrt und entwirf ein Bild der Zukunft.

